

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況〉（令和5年5月1日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)			
	R5.5.1時点	R4.5.18時点	R3.4.7時点	R2.2.14時点
全保有台数	17(100%)	17(100%)	16(100%)	14(100%)
①平成12年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆	0	1(6%)	1(6%)	1(7%)
②平成12年基準低排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	0	1(6%)	1(6%)	1(7%)
③平成17年基準PM10%低減重量車☆	2(7%)	1(6%)	1(6%)	1(7%)
④平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	3(19%)	3(19%)	3(19%)	3(21%)
⑤平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	3(19%)	4(25%)	4(25%)	4(29%)
⑥平成28年規制適合車	4(20%)	1(6%)	1(6%)	1(7%)
⑦上記以外の車輛	5(35%)	5(32%)	5(32%)	3(22%)
【低排出ガス車の導入目標】 令和6年3月末までに、平成21年基準低排出ガス重量車(上記⑤+⑥)の占める割合を全保有台数の60%以上とする。				

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況〉（令和5年5月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)			
	R5.5.1時点	R4.5.18時点	R3.4.7時点	R2.2.14時点
全保有台数	17(100%)	17(100%)	16(100%)	14(100%)
平成17年度燃費基準達成車	①ー	0	0	0
	②10%低減レベル	0	0	0
平成22年度燃費基準達成車	③ー	2(9%)	1(6%)	1(7%)
	④5%低減レベル	0	0	0
	⑤10%低減レベル	0	0	0
	⑥15%低減レベル	0	0	0
	⑦25%低減レベル	0	0	0
平成27年度燃費基準達成車	⑧ー	7(46%)	8(50%)	7(44%)
平成27年度燃費基準達成車	⑨5%向上	2(8%)	1(6%)	1(7%)
平成27年度燃費基準達成車	⑩10%向上	3(19%)	3(19%)	1(7%)
【低燃費車の導入目標】 令和6年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記⑧+⑨+⑩)の占める割合を全保有台数の80%以上とする。				