

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況〉（令和6年7月22日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)			
	R6.7.22時点	R6.4.26時点	R5.5.3時点	R4.5.18時点
全保有台数	18(100%)	17(100%)	17(100%)	17(100%)
①平成12年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆	0	0	1(6%)	1(6%)
②平成12年基準低排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1(6%)	1(6%)	1(6%)	1(6%)
③平成17年基準PM10%低減重量車☆	1(6%)	1(6%)	1(6%)	1(6%)
④平成19年規制適合車	2(11%)	2(12%)		
⑤平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	3(16%)	3(16%)	3(18%)	3(19%)
⑥平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆	4(22%)	4(24%)	3(18%)	4(25%)
⑦平成28年規制適合車	5(28%)	4(24%)	4(23%)	1(6%)
⑧上記以外の車輛	2(11%)	2(12%)	4(23%)	5(32%)
【低排出ガス車の導入目標】 令和7年3月末までに、平成21年基準低排出ガス重量車(上記⑦)の占める割合を全保有台数の40%以上とする。				

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況〉（令和6年7月22日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数(割合)			
		R6.7.22時点	R6.4.26時点	R5.5.3時点	R4.5.18時点
全保有台数		18(100%)	17(100%)	17(100%)	17(100%)
平成22年度燃費基準達成車	①ー	0	0	1(6%)	1(6%)
平成27年度燃費基準達成車	②ー	8(44%)	8(47%)	8(47%)	8(50%)
平成27年度燃費基準達成車	③5%向上	2(11%)	2(12%)	2(12%)	1(6%)
平成27年度燃費基準達成車	④10%向上	4(22%)	3(18%)	3(18%)	3(19%)
令和4年度燃費基準達成車	⑤90%	1(6%)	1(6%)		
【低燃費車の導入目標】 令和7年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車(上記⑤)の占める割合を全保有台数の30%以上とする。					